

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea studiului de fezabilitate și a Indicatorilor tehnico-economici pentru proiect de investiție „Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți”

Având în vedere nota de fundamentare a Primarului Comunei Hinova și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Hinova;

În baza art. 5 din Ordonanța nr. 28 / 2013, 2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice ;

În temeiul dispozițiilor art. 36 alin.(1) și (2) litera “b” și art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HINOVA

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Art.1 Se aproba necesitatea și oportunitatea investiției “Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți” după cum urmează:

(1) Necesitatea Investiției :

Necesitatea și oportunitatea lucrării:

Proiectul pentru “Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți” drept scop mărire capacitații de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesitațiilor de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

scurtarea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);

reducerea consumului de carburanți;

scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;

îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;

accesul unităților de intervenție (ambulanta, protecție civilă, etc).

Îmbărcăminte rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială sau chiar turistică a localităților din zona geografică sus-menționată, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Alegerea sectoarelor de drumuri pentru reabilitare și modernizare a fost determinată și de considerente de importanță socială și economică, respectiv:

- posibilitatea scaderii ratei de săracie al comunei prin :
 - dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism) ;
 - realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul șomerilor;
 - dezvoltarea activității de prelucrare a lemnului prin ateliere de tâmplărie și dulgherie;
 - apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole și a fructelor de pădure;
 - menținerea profilului economic al comunei cât și reactivarea unităților de profil din teritoriu;
 - migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural ;
 - stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
 - posibilitatea facilitării curselor de transport călători
- asigura o mai bună legătură a locuitorilor localități pe care le deservește cu centrul comunei Padina.
- înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene comunale și stradale) și de îmbunătățire a stării lor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură

legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stabilit prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);

În contextul acestor documente programatice sectoarele de drumuri comunale și satești studiate au o importanță deosebită pentru comuna HINOVA, deoarece asigură legătura satelor între ele și facilitează accesul către centrul comunei pentru serviciile de primă necesitate ale populației și către municipiul Drobeta Turnu Severin.

- schimbă radical starea de viabilitate a drumurilor dintr-o pietruire superficială, într-o îmbrăcăminte asfaltică modernă;

- permite accesul mijloacelor de transport în comun asigurând circulația locuitorilor satelor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (învățământ, sănătate, locuri de muncă);

- înscrie și satele componente în circuitul turistic de tranzit prin manifestările și obiceiurile tradiționale ca, prin fondul construit specific zonei precum și monumentelor istorice și arhitecturale.

(2) Oportunitatea investiției :

Investiția "Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți" face parte din Strategia de dezvoltare a comunei Padina pe perioada 2017-2020 strategie coroborată cu Programul Național de Dezvoltare Rurală 2017-2020 Subprogramul "Modernizarea satului românesc"

Implementarea proiectului "Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți" este oportună pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei fiind în concordanță cu obiectivele propuse prin Programului Național de Dezvoltare Locală 2017 – 2020, Subprogramul "Modernizarea satului românesc".

Sprîjinul acordat prin investiții în înființarea, extinderea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele rurale se încadrează în Domeniul de Intervenție 6B – Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale, contribuind, în special, la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

Infrastructura și serviciile de bază neadekvate constituie principalul element care menține un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din județul Mehedinți și cu atât mai mult, o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Modernizarea și extinderea infrastructurii fizice rurale de bază reprezintă o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonelor rurale. Dezvoltarea infrastructurii de bază presupune ca zonele rurale să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Potrivit analizei situației existente, infrastructura de bază din mediul rural, prezintă discrepanțe majore în asigurarea igienei, sănătății, mobilității, accesului la educație în mediul rural față de mediul urban.

Complexitatea nevoilor de dezvoltare și modernizare a localităților rurale reclamă o susținere integrată pe principii solide care necesită abordări inovative în identificarea de soluții fiabile, realiste și eficiente adaptate condițiilor din zonele rurale mai ales prin consolidarea parteneriatelor ca bază pentru întărirea strategiilor locale care pot facilita inovarea, promovarea cooperării și creșterea economică locală.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii rutiere (reprezentată de drumurile de interes local) de pe teritoriul Comunei HINOVA prin creșterea numărului de locuitori din zonele rurale care beneficiază de infrastructura de bază îmbunătățită în vederea unei dezvoltări durabile a mediului rural.

Obiectivele specifice ale unui proiect de modernizare căi de comunicație sunt atât de ordin economic dar mai ales de ordin social și uman :

-asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean ;

-îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă ;

- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație ;

- stimularea dezvoltării social- economice a localității ;

-asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;

-îmbunătățirea aspectului estetic al satelor cu ulițe înecate în praf și noroaie, inadecvate nivelului de

civilizație din secolul 21.

Art.2 . Se aproba Studiu de fezabilitate elaborat de catre SC Edil Cons General SRL, pentru realizarea proiectului de investitii "Modernizare drumuri satesti in satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, judetul Mehedinti" cu urmatorii indicatori tehnico-economici:

1 Valoarea totala a investitiei :

1.1 Valoarea totala a investitiei (lei inclusiv TVA): 5225.421 mii lei / 1150.239 mii euro
din care construcții – montaj: 4533.033 mii lei / 997.828 mii euro

1.2 Valoarea totala a investitiei (lei exclusiv TVA): 4394.690 mii lei / 967.375 mii euro
din care construcții – montaj: 3823.153 mii lei / 841.567 mii euro

Valoarea investitiei s-a calculat în prețuri la data 15.03.2017

Curs B.C.E. 1 EURO = 4.5429 lei

2 Eșalonarea investitiei (lei exclusiv TVA):

Anul I 2000.000 mii lei / 440.247 mii euro

Anul II 2394.690 mii lei / 527.128 mii euro

3 Durata de realizare 15 luni

Din care C+M 12 luni

4 Capacitati fizice (lungime totala): 4.121 km

5 Alți indicatori specifici (lei exclusiv TVA):

- terasamente 96.305 mii lei
- sistem rutier 1346.389 mii lei
- sant de pamant 1.057 mii lei
- rigole pereate 169.248 mii lei

Durata de functionare

25 ani

Cost unitar pe 1 km drum conform Standardului de cost aprobat prin

H.G.nr.363/2010

Investitie	Cost unitar conform HG 363/2010 (exclusiv TVA)	
	lei/Km	euro/Km
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățimea părții carosabile 6,00m	812.725 din care: - sistem rutier 720.085 - santuri 92.640	193.506
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățimea părții carosabile 5,50m	752.718 din care: - sistem rutier 660.078 - santuri 92.640	179.218
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 5,00m	692.711 din care: - sistem rutier 600.071 - santuri 92.640	164.931
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 4,50m	632.704 din care: - sistem rutier 540.064 - santuri 92.640	150.644
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 4,00m	572.697 din care: - sistem rutier 480.057 - santuri 92.640	136.356
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 3,50	512.690 din care: - sistem rutier 420.050 - santuri 92.640	122.069

Investitie "Modernizare drumuri satesti in satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, judetul Mehedinti"	Cost unitar conform HG 363/2010 (exclusiv TVA)		Cost unitar conform S.F. (exclusiv TVA)	
	lei/Km	euro/Km	lei/Km	euro/Km
Drumuri satesti: - lungime 4121 m - lățimea părții carosabile 3,50m	485.509	115.597	391.410	86.158

Art.3 Se aproba suma de 375.693 mii lei (inclusiv TVA) pentru cofinantarea investitiei din bugetul COMUNEI HINOVA, fiind necesara pentru realizarea investitiei dupa cum urmeaza:

Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Cap 3.1 Studii – 42.233 mii lei

3.2 Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii – 17.850 mii lei

3.3 Expertizare tehnica – 11.900 mii lei

3.4 Certificarea performantei energetice si auditul enegetic al cladirilor – 0.000 mii lei

3.5 Proiectare – 98.245 mii lei (cu exceptia PT+DE)

3.6 Organizarea procedurilor de achizitie – 5.950 mii lei

3.7 Consultanta – 44.461 mii lei

3.8 Asistenta tehnica – 66.691 mii lei

5.1.2. Cheltuleli conexe organizarii santierului – 25.866 mii lei

5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului – 56.547 mii lei

5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate – 5.950 mii lei

Art.4. Prîmarul Comunei Hinova, judetul Mehedinti, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri si va fi comunicată

- Institutiei Prefectului judetului Mehedinti;
- Prîmarului Comunei Hinova;
- Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al comunei Hinova cu un numar de 8 voturi din totalul de 10 consilieri locali în functie si 8 consilieri locali prezenti.

Nr. 18

Adoptata azi 16.03.2017 , in Comuna Hinova



Contrasemneaza
Secretar