

Potrivit analizei situației existente, infrastructura de bază din mediul rural, prezintă discrepante majore în asigurarea igienei, sănătății, mobilității, accesului la educație în mediul rural față de mediul urban.

Complexitatea nevoilor de dezvoltare și modernizare a localităților rurale reclamă o susținere integrată pe principii solide care necesită abordări inovative în identificarea de soluții fiabile, realiste și eficiente adaptate condițiilor din zonele rurale mai ales prin consolidarea parteneriatelor ca bază pentru întărirea strategiilor locale care pot facilita inovarea, promovarea cooperării și creșterea economică locală.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii rutiere (reprezentată de drumurile de interes local) de pe teritoriul Comunei HINOVA prin creșterea numărului de locuitori din zonele rurale care beneficiază de infrastructura de baza îmbunătățită în vederea unei dezvoltări durabile a mediului rural.

Obiectivele specifice ale unui proiect de modernizare căi de comunicație sunt atât de ordin economic dar mai ales de ordin social și uman :

- asigurarea nevoilor de mobilitate a locuitorilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean ;
- îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zonă ;
- accesul copiilor de vârstă preșcolară și școlară în condiții decente la educație ;
- stimularea dezvoltării social- economice a localității ;
- asigurarea accesului rapid în cazul situațiilor de urgență (pompieri, salvare, poliție, etc) dar și transportul public în condiții satisfăcătoare din punct de vedere al confortului și siguranței ;
- îmbunătățirea aspectului estetic al satelor cu ulițe înecate în praf și noroaie, inadecvate nivelului de civilizație din secolul 21.

Oportunitatea investiției :

Investiția "Modernizare drumuri satești in satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți" face parte din Strategia de dezvoltare a comunei Hinova pe perioada 2017-2020 strategie coroborata cu Programul National de Dezvoltare Rurala 2017-2020 Subprogramul "Modernizarea satului romanesc".

Art.5. Primarul Comunei Hinova, județul Mehedinți, va duce la indeplinire prevederile prezentei hotărâri si va fi comunicată

- Institutiei Prefectului județului Mehedinți;
- Primarului Comunei Hinova;
- Ministerului Dezvoltării Regionale si Administrației Publice.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Comunei Hinova cu un numar de 11 voturi din totalul de 11 consilieri locali în funcție si 11 consilieri locali prezenți.

Nr. 42

Adoptata azi 24.08.2017 , in Comuna Hinova

Presedinte de sedinta
Surdă Valeriu Luis



Contrasemneaza
Secretar

- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea unor noxe ce afectează aerul, apa, solul;
- Accesul unitatilor de interventie (ambulanta, protective civila, etc).

Îmbrăcăminte rutieră a drumurilor publice studiate este neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, social sau chiar turistică a localităților din zona geografică sus-menționată, fapt ce necesită modernizarea cât mai rapidă a acestora pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori.

Alegerea sectoarelor de drumuri pentru reabilitare și modernizare a fost determinată și de considerente de importanță socială și economică, respectiv:

- posibilitatea scaderii ratei de saracie al comunei prin :
- dezvoltarea unor servicii de turism complex (agroturism) ;
- realizarea unor centre de colectare a produselor lactate cu posibilități de prelucrare, ceea ce va conduce la angajarea de personal disponibilizat din cadrul șomerilor;
- dezvoltarea activității de prelucrare a lemnului prin ateliere de tâmplărie și dulgherie;
- apariția unor unități de valorificare industrială a produselor agricole și a fructelor de pădure;
- menținerea profilului economic al comunei cât și reactivarea unităților de profil din teritoriu;
- migrarea de la oraș la sat a populației disponibilizate din sectoarele industriale, cât și a modificării sporului natural ;
- stimularea familiilor din mediul sătesc în cadrul politicii demografice promovată la nivel național;
- posibilitatea facilitării curselor de transport călători
- asigura o mai bună legătură a locuitorilor localității pe care le deservesc cu centrul comunei.
- înscrierea în programul de dezvoltare a rețelei de drumuri locale (județene comunale și stradale) și de îmbunătățire a stărilor de viabilitate prin modernizarea tuturor traseelor, cu prioritate a celor care asigură legătura între localități cât și a celor cu racord la drumurile cu clasificare superioară, program stability prin Planul de Amenajare a Teritoriului Județului (PAT);

În contextual acestor documente programatice sectoarele de drumuri comunale și satești studiate au o importanță deosebită pentru comuna HINOVA, deoarece asigura legatura satelor între ele și facilitează accesul către centrul comunei pentru serviciile de primă necesitate ale populației și către municipiul Drobeta Turnu Severin.

- schimbă radical starea de viabilitate a drumurilor dintr-o pietruire superficială, într-o îmbrăcăminte asfaltică modernă;
- permite accesul mijloacelor de transport în comuna și asigurând circulația locuitorilor satelor pentru rezolvarea nevoilor zilnice (învățământ, sănătate, locuri de muncă);
- înscrie și satele component în circuitul turistic de transit prin manifestările și obiceiurile tradiționale ca, prin fondul construit specific zonei precum și monumentelor istorice și arhitecturale.

Implementarea proiectului "Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți" este oportună pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei fiind în concordanță cu obiectivele propuse prin Programul Național de Dezvoltare Locală 2017 – 2020, Subprogramul "Modernizarea satului românesc".

Sprijinul acordat prin investiții în înființarea, extinderea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zonele rurale se încadrează în Domeniul de Interventie 6B – Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale, contribuind, în special, la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.

Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține un decalaj accentuat între zonele rurale și zonele urbane din județul Mehedinți și cu atât mai mult, o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale.

Modernizarea și extinderea infrastructurii fizice rurale de bază reprezintă o cerință esențială pentru îmbunătățirea calității vieții și creșterea atractivității zonelor rurale. Dezvoltarea infrastructurii de bază presupune ca zonele rurale să poată concura efectiv în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

Ampriza drum – 1940mp

Suprafata carosabila – 1358mp

9. Drum satesc DS814 – 0.088km

Ampriza drum – 440mp

Suprafata carosabila – 308mp

10. Drum satesc DS57 – 0.134km

Ampriza drum – 536mp

Suprafata carosabila – 375mp

11. Drum satesc DS58 – 0.172km

Ampriza drum – 590mp

Suprafata carosabila – 491mp

12. Drum satesc DS1290 – 0.230km

Ampriza drum – 909mp

Suprafata carosabila – 621mp

13. Drum satesc DS1282 – 0.072km

Ampriza drum – 162mp

Suprafata carosabila – 155mp

14. Drum satesc DS1360 – 0.133km

Ampriza drum – 698mp

Suprafata carosabila – 466mp

15. Drum satesc DS1359 – 0.061km

Ampriza drum – 229mp

Suprafata carosabila – 153mp

16. Drum satesc DS1401 – 0.230km

Ampriza drum – 748mp

Suprafata carosabila – 690mp

17. Drum satesc DS1402 – 0.079km

Ampriza drum – 336mp

Suprafata carosabila – 198mp

18. Drum satesc DS1328 – 0.165km

Amprizadrum – 517mp

Suprafatacarosabila – 476mp

19. Drum satesc DS1327 – 0.160km

Ampriza drum – 443mp

Suprafata carosabila – 403mp

20. Drum satesc DS1318 – 0.045km

Ampriza drum – 146mp

Suprafata carosabila – 135mp

21. Pod pe drum satesc DS5 – L= 10.6m

Ampriza drum – 53mp

Suprafata carosabila – 43mp

Art. 4 Se aproba actualizarea capitolului „Necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții” , aprobat in H.C.L. nr. 18/16.03.2017, astfel :

Proiectul pentru "Modernizare drumuri satesti in satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, judetul Mehedinti" are drept scop mărirea capacității de circulație a drumurilor respective, corespunzător necesităților de trafic actuale și de perspectivă prin realizarea unor drumuri moderne care să asigure:

- Scutirea duratei deplasărilor (pentru călători și mărfuri);
- Reducerea consumului de carburanți;
- Scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor;

Se aproba suma de 375.693 mii lei (inclusiv TVA) pentru cofinantarea investitiei din bugetul COMUNEI HINOVA, fiind necesara pentru realizarea investitiei dupa cum urmeaza:

Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Cap 3.1 Studii – 42233.10 lei

3.2 Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii – 17850.00 lei

3.3 Expertizare tehnica – 11900.00 lei

3.4 Certificarea performantei energetice si auditul enegetic al cladirilor – 0.000

3.5 Proiectare – 98245.21 lei (cu exceptia PT+DE)

3.6 Organizarea procedurilor de achizitie – 5950.00 lei

3.7 Consultanta -- 44460.78 lei

3.8 Asistenta tehnica – 66691.17 lei

5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului – 103462.408 lei

5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului -- 56547.00 lei

5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate – 5950.00 lei

Art. 3. Se aproba Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat conform Studiului de fezabilitate pentru realizarea proiectului de investitii "Modernizare drumuri satesti in satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, judetul Mehedinti".

Drumurile au ampriza de 18566 mp, din care suprafata carosabila de 12642 mp, apartin domeniului public si figureaza in lista de inventar a comunei:

1. Drum satesc DS102 – 0.204km
Ampriza drum – 1020mp
Suprafata carosabila – 612mp
2. Drum satesc DS102/1 – 0.302km
Ampriza drum – 1510mp
Suprafata carosabila – 906mp
3. Drum satesc DS102/2 – 0.207km
Ampriza drum – 1035mp
Suprafata carosabila – 621mp
4. Drum satesc DS103/1 – 0.087km
Ampriza drum – 435mp
Suprafata carosabila – 261mp
5. Drum satesc DS103 – 0.369km
Ampriza drum – 1845mp
Suprafata carosabila – 1107mp
6. Drum satesc DS103/2 – 0.435km
Ampriza drum – 2175mp
Suprafata carosabila – 1305mp
7. Drum satesc DS912 – 0.560km
Ampriza drum – 2800mp
Suprafata carosabila – 1960mp
8. Drum satesc DS927 – 0.388km

- rigole pereate 169248.00 lei

6. Durata de functionare 25 ani

7. Cost unitar pe 1 km drum conform Standardul de cost aprobat prin H.G. nr. 363/2010

Investitie	Cost unitar conform HG 363/2010 (exclusiv TVA)	
	lei/Km	euro/Km
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime părți carosabile 6,00m	812.725 din care: - sistem rutier 720.085 - santuri 92.640	193.506
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime părți carosabile 5,50m	752.718 din care: - sistem rutier 660.078 - santuri 92.640	179.218
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 5,00m	692.711 din care: - sistem rutier 600.071 - santuri 92.640	164.931
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 4,50m	632.704 din care: - sistem rutier 540.064 - santuri 92.640	150.644
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 4,00m	572.697 din care: - sistem rutier 480.057 - santuri 92.640	136.356
Drum comunal : - lungime 1,000 km - lățime parte carosabilă 3.50	512.690 din care: - sistem rutier 420050 - santuri 92.640	122.069

Investiție "Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți"	Cost unitar conform HG 363/2010 (exclusiv TVA)		Cost unitar conform S.F. (exclusiv TVA)	
	lei/Km	euro/Km	lei/Km	euro/Km
Drumuri satești: - lungime 4121 m - lățimea părții carosabile 3,50m	485.509	115.597	391.410	86.158

Art. 2. Se aproba actualizarea Sursei de finantare a investiției, aprobată în H.C.L. nr. 18/16.03.2017 :

Finanțarea investiției se va face prin Programul Național de Dezvoltare Rurală, Subprogramul "Modernizarea satului românesc", domeniul specific "Reabilitare/modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților"

Conform art. 8 din O.M.D.R.A.P. nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cheltuielile sunt conform devizului general:

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea actualizării studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, aprobării Statutului Juridic al terenului care urmează a fi ocupat, pentru proiect de investiție „Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți”

Având în vedere:

- Adresa M.D.R.A.P. cu nr. 89737/19.07.2017
 - nota de fundamentare a Primarului Comunei Hinova și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Hinova;
 - H.C.L. Hinova cu nr. 18/16.03.2017 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiect de investiție „Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți”
- În baza art. 5 din Ordonanța nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice ;
În temeiul dispozițiilor art. 36 alin.(1) și (2) litera “b” și art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HINOVA

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aproba actualizarea Studiului de fezabilitate elaborat de S.C. EDII. CONS GENERAL S.R.L., aprobat în H.C.L. nr. 18/16.03.2017, pentru realizarea proiectului de investiție “Modernizare drumuri satești în satele Bistrita, Hinova, Ostrovu Corbului, comuna Hinova, județul Mehedinți” cu următorii indicatori tehnico-economici:

1. Valoarea totală a investiției :
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA): 5225422.309 lei
din care construcții – montaj: 4533033.219 lei
Valoarea investiției s-a calculat în prețuri la data 15.03.2017
Curs B.C.E. 1 EURO = 4,5429 lei
2. Eșalonarea investiției (lei exclusiv TVA):
Anul I 2890563 lei
Anul II 1504127 lei
3. Durata de realizare 16 luni
Din care C+M 12 luni
4. Capacități fizice (lungime totală): 4.121 km
5. Alți indicatori specifici (lei exclusiv TVA):
 - terasamente 96304 lei
 - sistem rutier 1346389.98 lei
 - sant de pamant 1057.23 lei